

HONDA®

CB400T
CB400

Manual do Proprietário

www.manuaisonline.com

ATENÇÃO



PARA REALIZAR AS REVISÕES GRATUITAS E A MANUTENÇÃO DE SUA MOTOCICLETA, SOMENTE AS OFICINAS DE NOSSA REDE DE CONCESSIONÁRIAS ESTÃO AUTORIZADAS A EXECUTÁ-LAS, POIS POSSUEM MECÂNICOS TREINADOS PELA FÁBRICA, ASSIM COMO TODO O FERRAMENTAL NECESSÁRIO.

11/10/11 ✓

ATENÇÃO

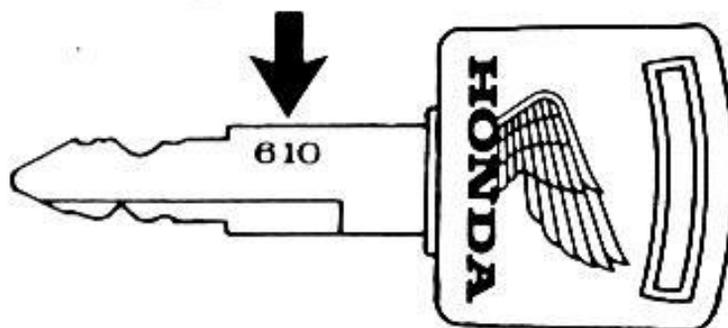
No caso da perda da chave de ignição, procure um Concessionário HONDA que providenciará a confecção da chave original.

Preencher o quadro abaixo com o código de segredo gravado na chave de ignição.

0642L

Identificação do código de segredo gravado na chave de ignição.

Código da Chave



TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAR A IMPRESSÃO. A HONDA MOTOR DO BRASIL SE RESERVA O DIREITO DE FAZER MUDANÇAS, A QUALQUER TEMPO E SEM QUALQUER AVISO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

PREFÁCIO

Este manual é um guia prático de como tratar a moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para cuidar de sua moto, desde a inspeção diária, até a manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto Honda é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito, como aquele apresentado ao sair da fábrica da Honda. Seu Revendedor Autorizado Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua moto.

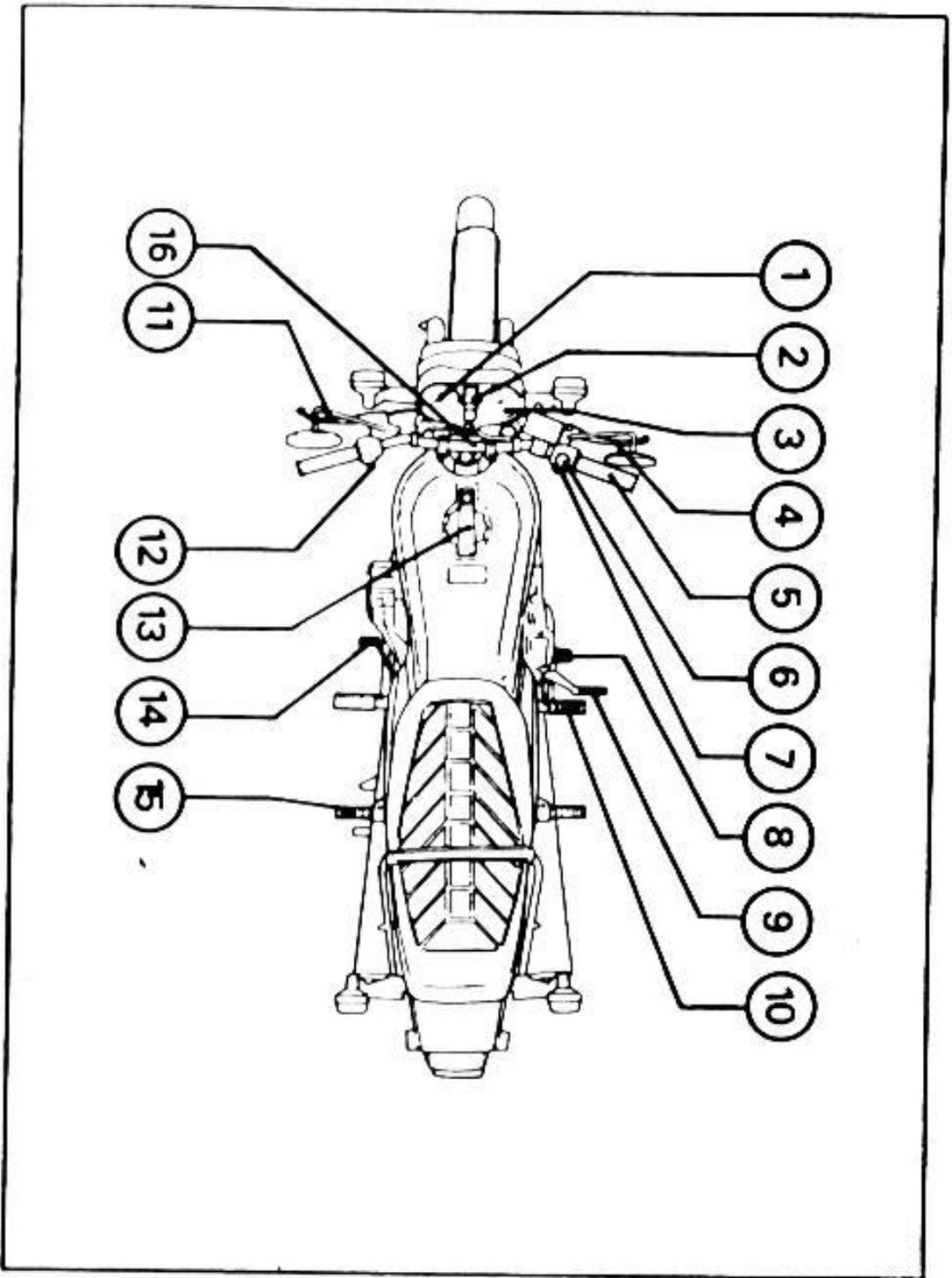
Ele está preparado para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica.

O que a Honda deseja é que sua moto possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

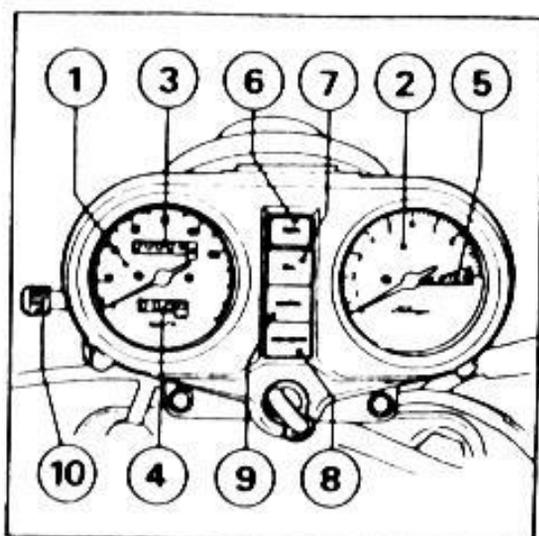
ÍNDICE

EQUIPAMENTOS E CONTROLES	4
COMBUSTÍVEL E ÓLEO	17
INSPEÇÃO ANTES DA RODAGEM	21
PARTIDA DO MOTOR	22
PROCEDIMENTO P/AMACIAR O MOTOR	25
CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA	26
MANUTENÇÃO	27
Óleo do Motor	28
Vela de Ignição	30
Regulagem da Folga de Válvulas	31
Regulagem da Corrente de Comando	33
Manutenção do Filtro de Ar	34
Operação do Acelerador	35
Regulagem do Carburador	36
Corrente de Transmissão	38
Freio Dianteiro	40
Freio Traseiro	42
Inspeção da Suspensão Dianteira e Traseira	44
Remoção da Roda Dianteira	45
Remoção da Roda Traseira	47
Manutenção da Bateria	48
Troca de Fusíveis	49
Manutenção dos Pneus	50
Ajuste do Interruptor do Freio	51
Jogo de Ferramentas	52
ESPECIFICAÇÕES	53
TABELA DE MANUTENÇÃO	54
DIAGRAMA ELÉTRICO	56



EQUIPAMENTO E CONTROLES LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES

- (1) Velocímetro
- (2) Painel de lâmpadas Indicadoras e de Aviso
- (3) Tacômetro
- (4) Alavanca do Freio Dianteiro
- (5) Manopla do Acelerador
- (6) Interruptor de Emergência
- (7) Interruptor do Farol (acima), Botão de Partida (abaixo)
- (8) Pedal do Freio Traseiro
- (9) Pedal de Partida
- (10) Pedal de Apoio
- (11) Alavanca da Embreagem
- (12) Interruptor comutador do Farol (acima)
Interruptor da Luz de Passagem (meio)
Interruptor das Sinaleiras (meio)
Interruptor da Buzina (abaixo)
- (13) Tampa do Tanque de Combustível
- (14) Pedal de Câmbio
- (15) Pedal de Apoio Traseiro
- (16) Interruptor do Sinalizador de Emergência (pisca alerta)

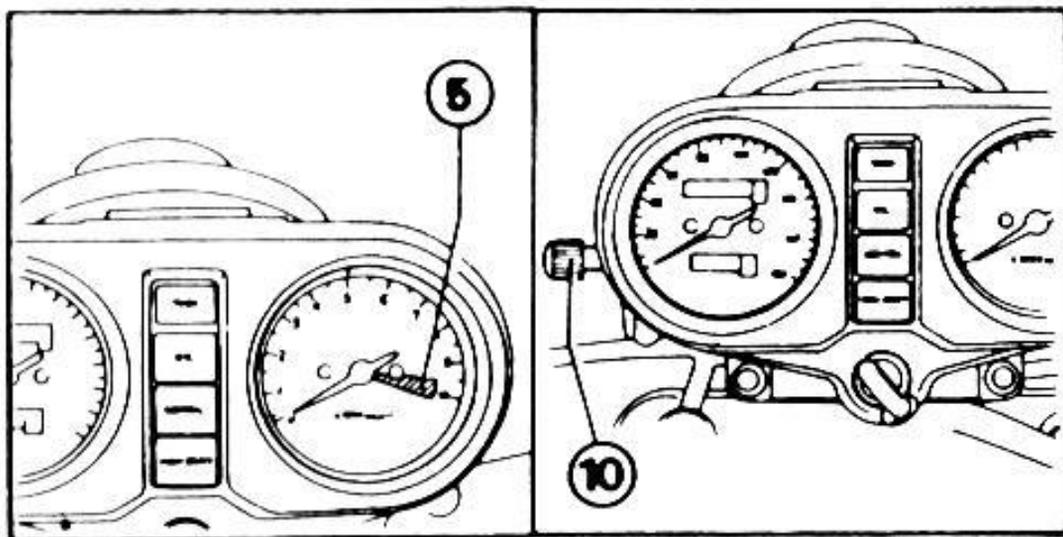


INSTRUMENTOS E LUZES INDICADORAS

Os instrumentos estão agrupados acima da carcaça do farol

As luzes indicadoras estão localizadas entre os instrumentos.

- (1) Velocímetro
- (2) Tacômetro
- (3) Odômetro
- (4) Odômetro parcial
- (5) Faixa vermelha do tacômetro (9.500 ~ 10.300 rpm)
- (6) Luz indicadora do pisca
- (7) Luz indicadora da pressão do Óleo
- (8) Luz indicadora de Farol alto.
- (9) Luz indicadora de Ponto morto.
- (10) Botão do Odômetro Parcial.

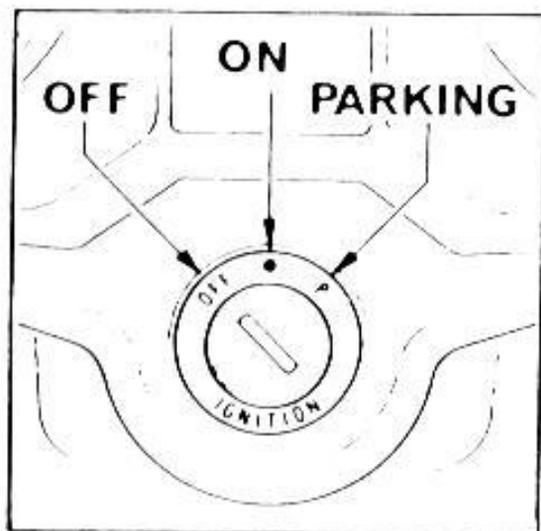


FAIXA VERMELHA DO TACÔMETRO

Durante a aceleração, o ponteiro indicador de R. P. M. pode entrar brevemente na faixa vermelha. De qualquer modo, a motocicleta nunca deve ser operada na faixa vermelha (5) por qualquer período de tempo e **NUNCA** deve ser operada além dela.

ODÔMETRO PARCIAL

Use o odômetro parcial para calcular a quilometragem em viagens. Volte-o a zero com o botão (10).



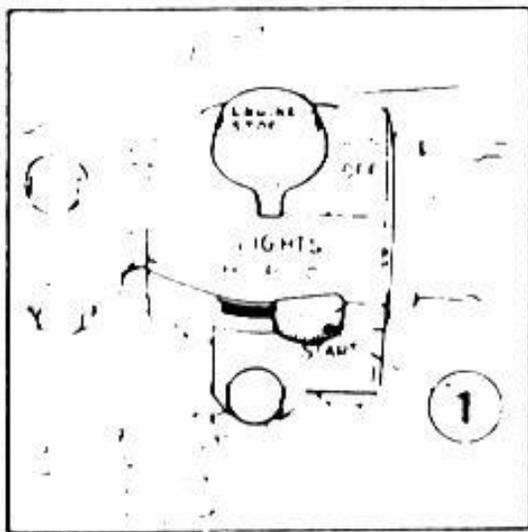
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição está localizado diretamente abaixo do painel indicador.

OFF: Todos os circuitos elétricos estão abertos. Não se pode dar partida ao motor. A chave pode ser retirada.

ON: Todos os circuitos elétricos estão fechados. O motor e as lâmpadas podem ser operadas.

P (PARKING): Todos os circuitos elétricos estão abertos, exceto a da lanterna traseira e a lâmpada indicadora de posição. A chave pode ser removida.



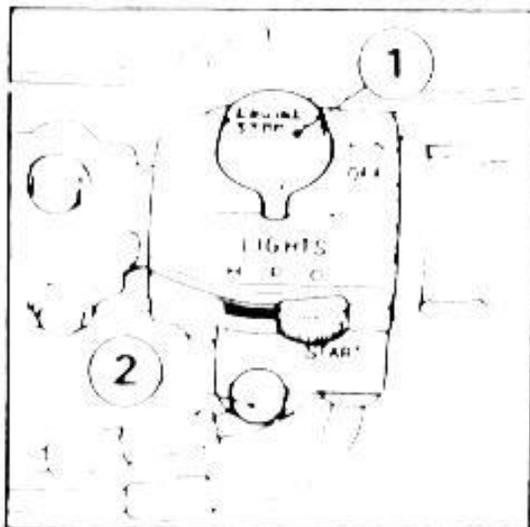
INTERRUPTOR DO FAROL

O interruptor do farol, tem três posições; "H", "P" e "OFF" está marcada por um círculo verde à direita do "P".

H: Farol, Lanterna traseira, luz indicadora de posição e lâmpadas dos instrumentos ligadas.

P: Luz indicadora de posição, Lanterna traseira e lâmpadas dos instrumentos ligadas.

OFF: (Círculo Verde): Farol, lanterna traseira, luz indicadora de posição e lâmpadas dos instrumentos desligadas.

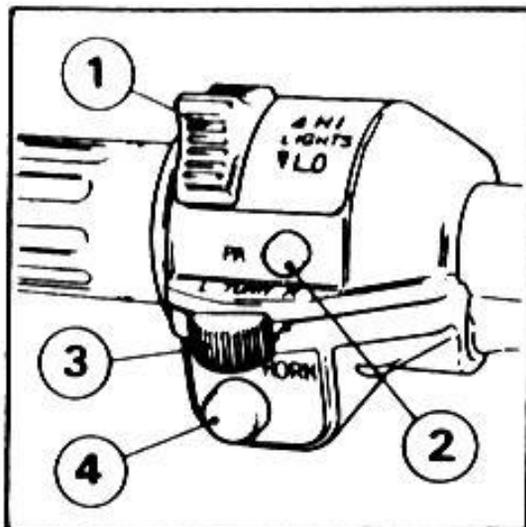


BOTÃO DE PARTIDA

O botão de partida (2) aciona o motor de partida. Quando você aperta o botão, é dada partida ao motor. O uso do botão é explicado na página 22.

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

Sua motocicleta está equipada com um interruptor de emergência. (1) Na posição "OFF", o circuito de ignição está aberto. O interruptor deve estar normalmente na posição "RUN". Não use este interruptor, exceto para caso de emergência.



COMUTADOR DO FAROL

Coloque o interruptor comutador do farol (1) em "Lo" para obter farol baixo, em "Hi" para farol alto.

INTERRUPTOR DA LUZ DE PASSAGEM

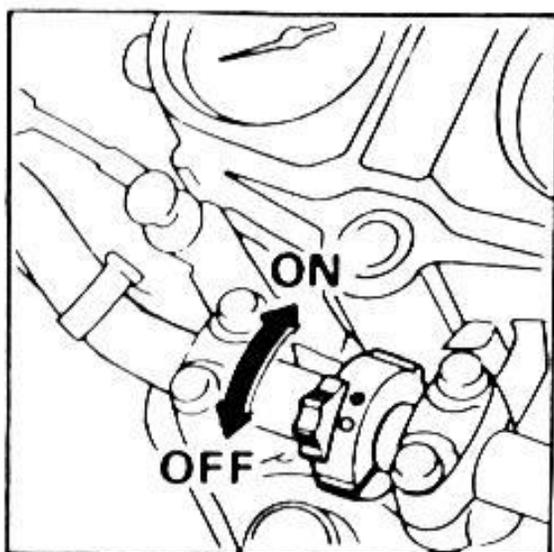
Apertando este interruptor (2), o farol alto pisca para fazer sinal a carros em sentido contrário ou em cruzamentos.

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

Para sinalizar uma curva à esquerda, mova o interruptor (3) para a posição "L", e à direita, mova-o para posição "R".

BOTÃO DA BUZINA

Quando este botão (4) é apertado, a buzina soa.

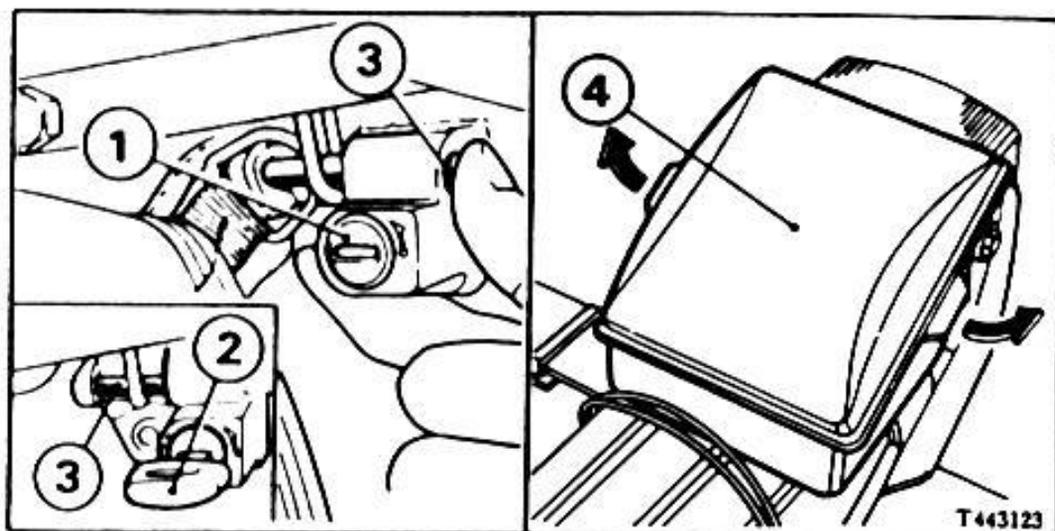


INTERRUPTOR DO SINALIZADOR DE EMERGÊNCIA (PISCA ALERTA)

O Interruptor do Sinalizador de Emergência está localizado no meio do guidão.

ON: Quando o interruptor de ignição estiver na posição "P" e mover o interruptor do sinalizador de emergência para posição "ON", piscará as sinaleiras de direita e esquerda simultaneamente.

OFF: O relé do sinalizador de emergência estará aberto.



SUPORTE DO CAPACETE

O suporte do capacete (1) elimina a necessidade de carregar seu capacete depois de estacionar e evita roubos.

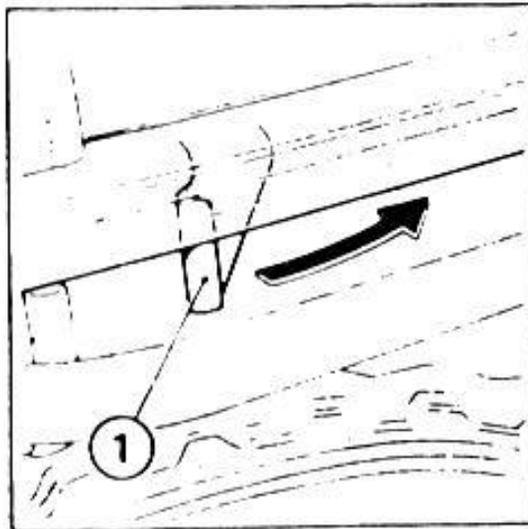
1. Para destravar use a chave de ignição. (2)

2. Enganche seu capacete no pino (3) e empurre-o para travar.

CUIDADO: O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte.

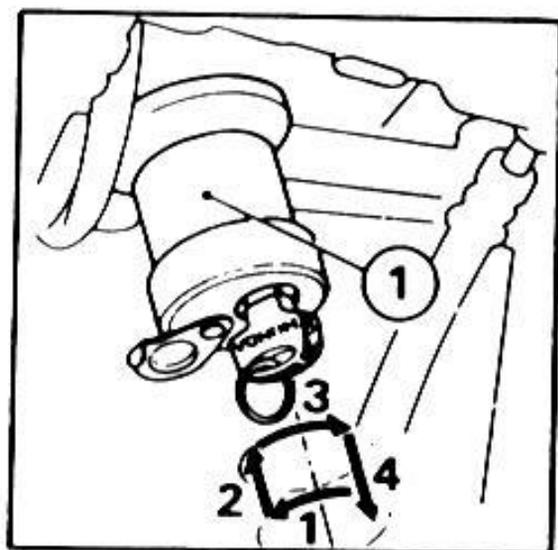
COMPARTIMENTO PARA DOCUMENTOS:

Sua motocicleta está equipada com um compartimento para documentos (4), embaixo do assento.



REMOÇÃO DO ASSENTO

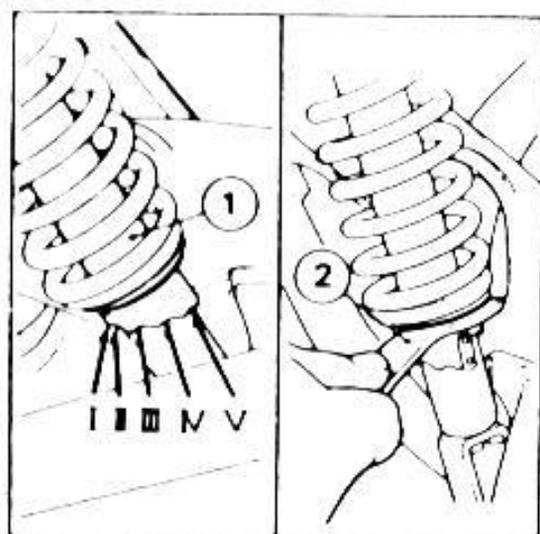
O assento está seguro por um trinco (1) de cada lado. Empurre os trincos conforme mostra a figura. Quando estiver recolocando o assento, certifique-se de que a presilha de segurança está presa ao pino de trava do suporte do capacete.



TRAVA DO GUIDÃO

A motocicleta tem uma trava do guidão (1) na coluna de direção, embaixo da carcaça do farol.

Para travar o guidão, gire-o totalmente para a direita e introduza a chave da trava no cilindro. Gire a chave 60° para a esquerda, aperte-a para dentro e volte a chave para posição original. Remova então a chave. Para destravar o guidão, siga a mesma seqüência na ordem inversa.



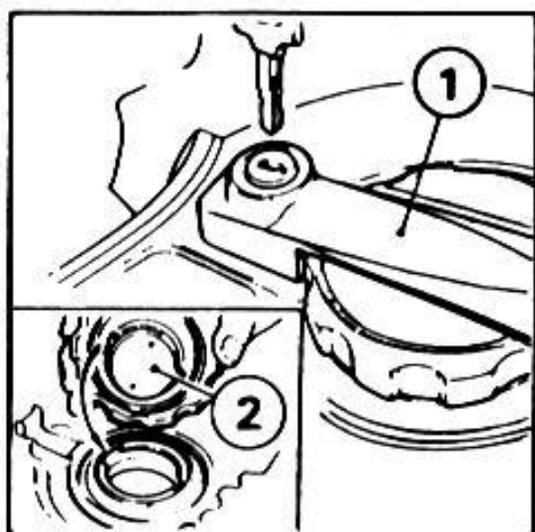
AMORTECEDORES TRASEIROS

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste, para diferentes tipos de condições da pista ou de condução.

A Posição II é a normal.

A Posição I é para cargas leves e condições suaves de pista. As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura e são usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. O ajuste pode ser feito com uma chave de boca. (2)

CUIDADO: Não prenda nenhum acessório aos parafusos dos amortecedores. Os parafusos giram quando a suspensão se move.



COMBUSTÍVEL E ÓLEO

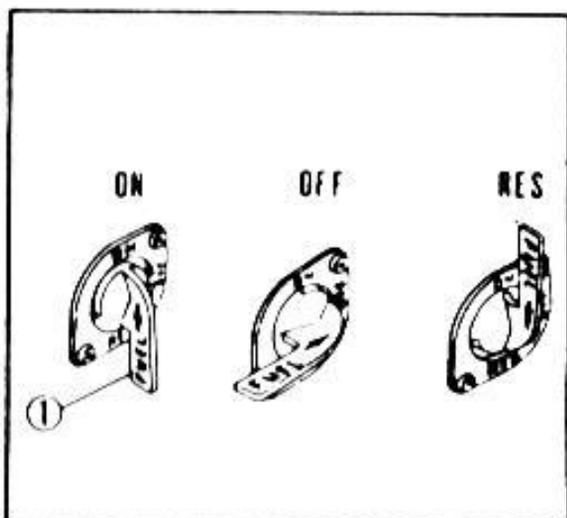
Tampa do tanque de combustível.

O tanque de combustível possui capacidade para 17,5 litros, incluindo os 3,5 litros da reserva. Quando for reabastecer, abra a trava do tanque (1) com a chave de ignição e vire a tampa do tanque (2) no sentido anti-horário. Recomenda-se o uso de gasolina comum (82 octanas) de boa procedência. Nas regiões onde ocorre o fenômeno da detonação (batida de pino) o uso de gasolina de maior octanagem é preferível.

CUIDADO:

- Não encha demais o tanque (não deve haver combustível no gargalo do tanque). Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa está seguramente fechada.

- O combustível é extremamente inflamável e até explosivo sob certas condições. Sempre que a tampa do tanque estiver aberta, certifique-se de que o motor esteja desligado e que não haja cigarros acesos ou chamas por perto.



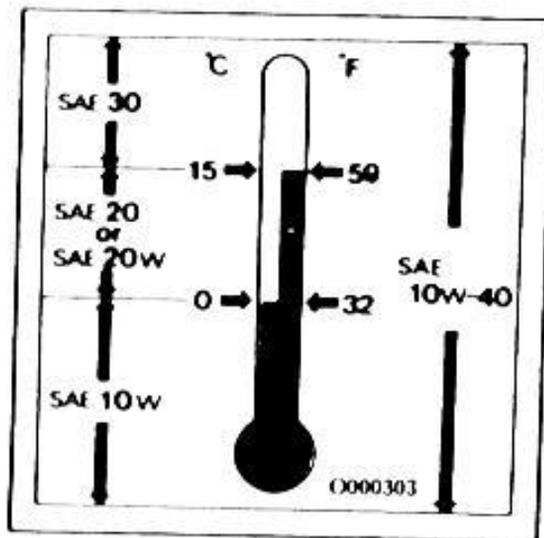
REGISTRO DO TANQUE

O registro do tanque (1) está localizado debaixo do lado esquerdo do tanque de combustível.

Na posição "OFF" o combustível não passa do tanque para o carburador. A válvula deve ser colocada nesta posição quando a motocicleta não estiver em uso.

Gire a válvula para "ON" (para baixo) para a condução normal (o combustível irá fluir para o carburador).

Girando a válvula para posição "RES", o combustível começa a fluir da reserva.



ÓLEO DO MOTOR

O óleo deve ser de boa qualidade e deve atender a especificações SE. Recomendamos o uso do óleo Mobil Supermoto 4T.

VISCOSIDADE

O grau de viscosidade do óleo do motor, deve ser baseado na média de temperatura atmosférica de sua região. Um óleo de qualidade API, tendo viscosidade de 10W-40 pode ser usado em todas as temperaturas.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

Antes de dar partida à sua motocicleta, habitue-se a fazer inspeção geral para certificar-se de que a motocicleta está em boas e seguras condições de uso.

Verifique os seguintes itens e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

Nível do óleo do Motor – Verifique o nível e complete se necessário (Página 27).

Nível do combustível – Encha o tanque quando necessário (Página 17).

Freios – Verifique a tubulação do freio para ver se não há vazamentos e olhe o nível do fluido. Inspecione o funcionamento dos freios dianteiro e traseiro. (Ver páginas 40 a 43).

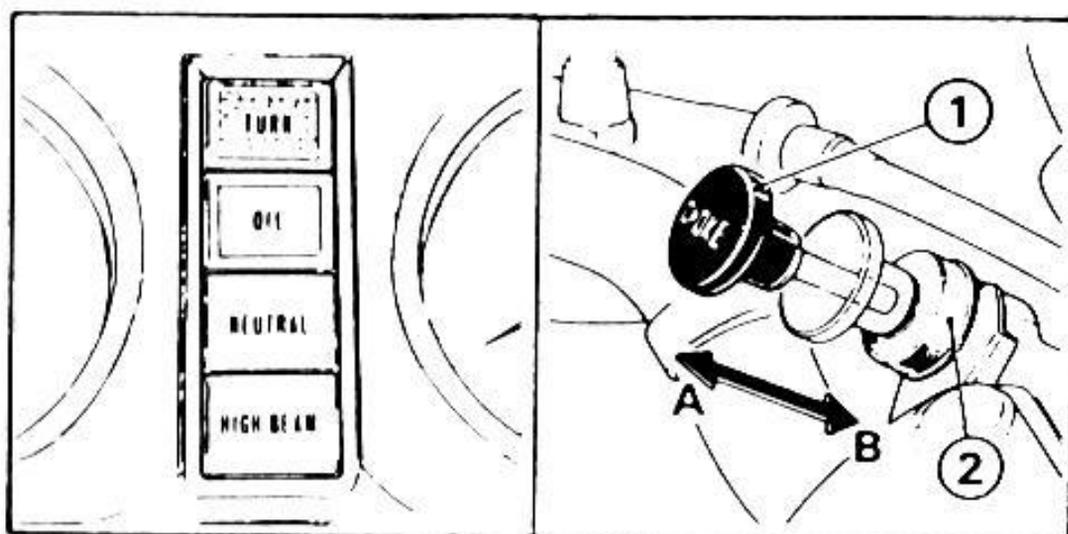
Pneus – Verifique a pressão do ar e veja se não há desgaste ou danos. (Página 50).

Eletrólito da Bateria – Verifique o nível e complete-o com água destilada se necessário. (Página 48).

Funcionamento do Acelerador – Verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga livre. Corrija ou troque se necessário.

Iluminação – Veja se todas as lâmpadas funcionam corretamente.

Corrente de Transmissão – Verifique a condição da corrente de transmissão e meça a sua folga. Ajuste se a folga estiver incorreta. Lubrifique se parecer seca. Troque se estiver muito gasta ou danificada. (Página 38).



PARTIDA DO MOTOR

NOTA: O sistema elétrico foi projetado para impedir a partida elétrica quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem esteja acionada. De qualquer modo recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes de dar partida ao motor.

CUIDADO: Os gases do escapamento contém monóxido de carbono venenoso. Nunca funcione o motor numa garagem fechada ou qualquer área sem ventilação.

1. Posicione a válvula de combustível em "ON".
2. Introduza a chave no interruptor de ignição e gire para posição "ON". O indicador de ponto morto (luz verde) e a luz de aviso da pressão do óleo devem acender.
3. Certifique-se que o interruptor de emergência esteja na posição "RUN".

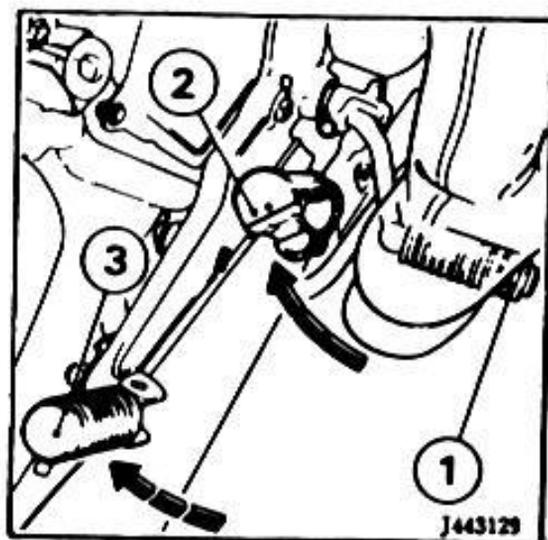
4. Puxe o botão do afogador (1) para a posição totalmente fechada (A), se o motor estiver frio.

5. Aperte o botão de partida.

6. Aqueça o motor a 2.000 – 2.500 rpm, até que gire suavemente com o afogador aberto (B)

CUIDADO: Se a lâmpada indicadora de pressão do óleo não apagar alguns segundos após a partida do motor, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver adequado, não funcione a motocicleta até que o sistema de lubrificação tenha sido examinado por um mecânico qualificado.

A resistência de acionamento do botão do afogador pode ser regulada girando-se o ajustador (2).



PEDAL DE PARTIDA

Se o motor não pegar prontamente com o motor de partida, use o pedal de partida (1).

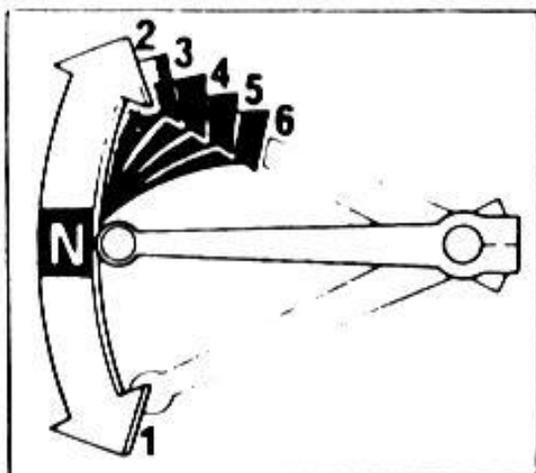
CUIDADO: Dobre para cima o pedal de apoio direito (2) dianteiro e o traseiro (3) antes de utilizar o pedal de partida, ou você poderá machucar sua perna.

NOTA: Coloque na posição original os pedais de apoio.

CUIDADO: Não permite que o pedal de partida volte e bata no batente do pedal, pois isso poderá danificar o motor.

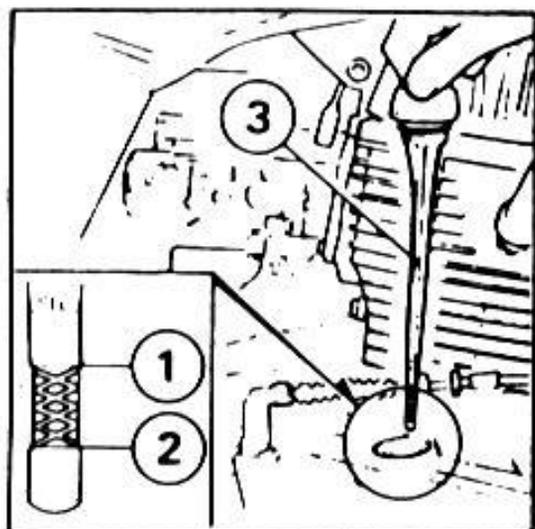
PROCEDIMENTO PARA AMACIAR O MOTOR

Durante os primeiros 1000 Km, dirija sua motocicleta suavemente, utilizando no máximo 80% da rotação limite em qualquer marcha. Evite acelerações bruscas e utilize a marcha adequada para evitar esforços desnecessários do motor. Uma cuidadosa operação de amaciamento durante o período inicial de quilometragem vai prolongar consideravelmente a vida útil do motor.



CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA

1. Aqueça o motor.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca de embreagem e engate a primeira marcha, acionando o pedal do câmbio.
3. Solte lentamente a alavanca da embreagem enquanto aumenta gradualmente a velocidade. A coordenação dessas duas operações vai assegurar uma saída macia.
4. Quando a motocicleta alcançar uma velocidade, diminua a aceleração do motor, acione a alavanca da embreagem novamente e passe para a segunda marcha, levantando o pedal de câmbio. Faça o mesmo para as outras marchas.
5. Coordene o acelerador e os freios para uma desaceleração suave.
6. Tanto o freio dianteiro como o traseiro devem ser acionados ao mesmo tempo e não devem ser apertados com tanta força que travem as rodas, ou a eficiência da frenagem será reduzida e o controle da motocicleta será difícil.

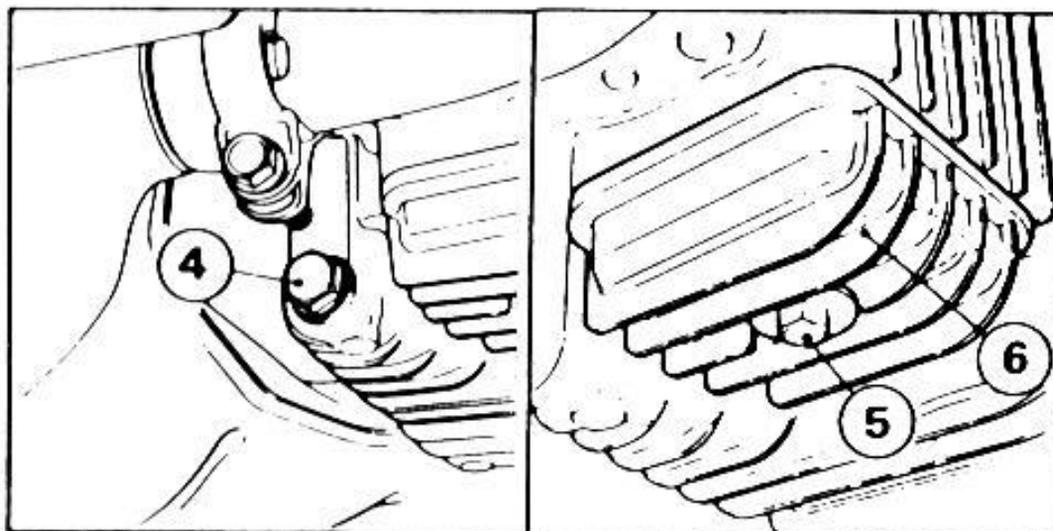


MANUTENÇÃO

ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo todos os dias antes de sair com a motocicleta. Coloque a motocicleta no apoio central e verifique o nível. O nível deve ser mantido entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas na vareta (3). Adicione o óleo recomendado até a marca superior (1), se necessário. O óleo deve ser trocado e o filtro de óleo substituído a determinados intervalos de manutenção, mostrados na página 54.

OBS.: O nível de óleo deve ser verificado sem rosquear a vareta.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR:

Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver quente.

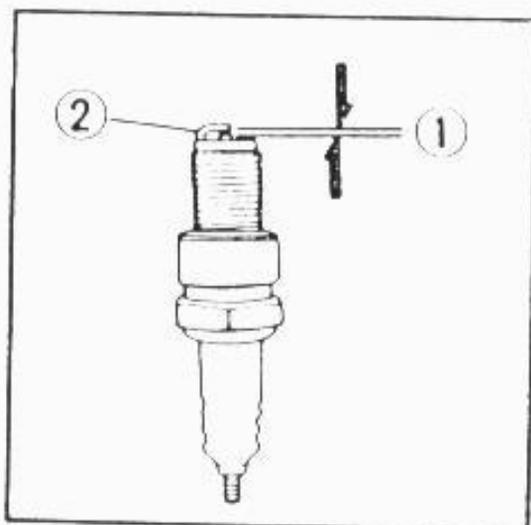
1. Retire a vareta de nível do óleo.
2. Coloque um recipiente debaixo do motor de forma a coletar o óleo, e remova o parafuso de dreno (4). Retire também o parafuso do filtro de óleo (5) e o elemento do filtro (6).
3. Acione o pedal de partida várias vezes para ajudar a completa drenagem do óleo.

4. Reinstale o parafuso de dreno, verificando antes o estado dos filetes da rosca.

5. Instale o elemento do filtro de óleo e aperte a tampa do filtro (6), certificando-se que o Anel de vedação está em boas condições.

6. Coloque 2,3 litros de óleo aproximadamente e de grau recomendado. Dê partida ao motor e faça-o funcionar por algum tempo; pare-o então e verifique novamente o nível de óleo. Adicione óleo se necessário.

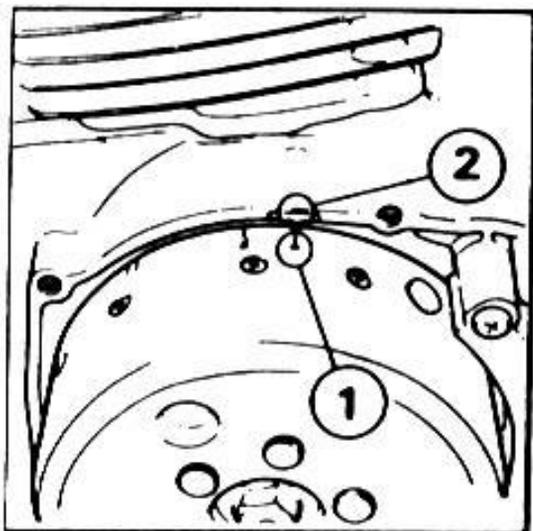
CUIDADO: Troque o óleo mais freqüentemente do que o recomendado na pag. 55, dependendo da severidade das condições de poeira na zona de utilização.



VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição especificada: NGK D8ESL, D8EA

- 1. Remova o cabo da vela de ignição e tire a vela com a chave especial fornecida no jogo de ferramenta.**
- 2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central para ver se não há depósitos, erosão e carbonização. Se a erosão ou os depósitos forem excessivos, troque a vela. Utilize um limpador de velas ou uma escova de aço para limpar velas carbonizadas.**
- 3. Meça com um calibre e ajuste abertura dos eletrodos em 0,6-0,7 mm(1), dobrando o eletrodo lateral (2). Não aperte excessivamente.**



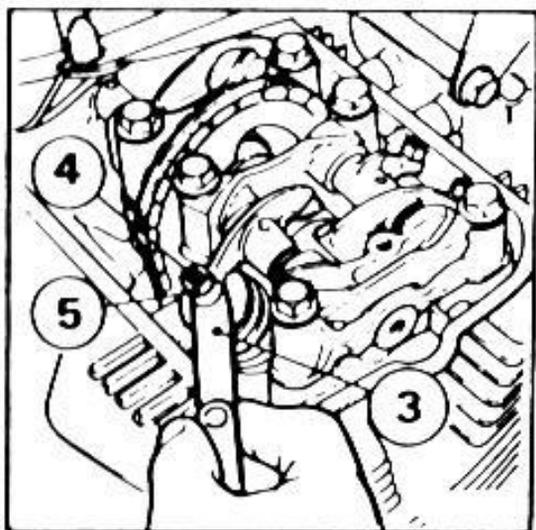
FOLGA DE VÁLVULAS

A verificação ou o ajuste de folga de válvulas deve ser feita com o motor frio.

1 – Coloque a válvula de combustível na posição 'OFF', retire a linha do corpo de válvula e retire o tanque.

2 – Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.

3 – Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" (1), com a referência fixa (2). Certifique-se de que o pistão esquerdo está no ponto morto superior do ciclo de compressão, acionando os balancins com os dedos. Se estiverem livres, é uma indicação que o cilindro está no topo do ciclo de compressão. Se os balancins estiverem rígidos, gire a árvore de manivelas 360° e realinhe as marcas.



4 – Verifique a folga de ambas as válvulas, introduzindo um calibrador (3) entre o parafuso de ajuste do balancim (4) e a válvula.

FOLGA Normal das válvulas.

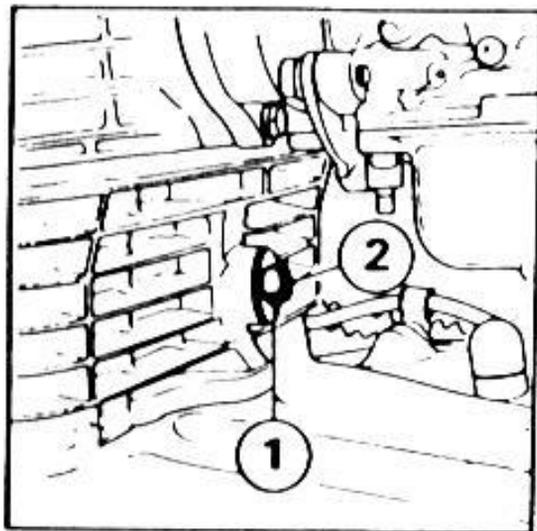
Adm. 0.10 mm

ESC. 0,14 mm

5 – O ajuste é feito afrouxando a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5), verifique novamente a folga.

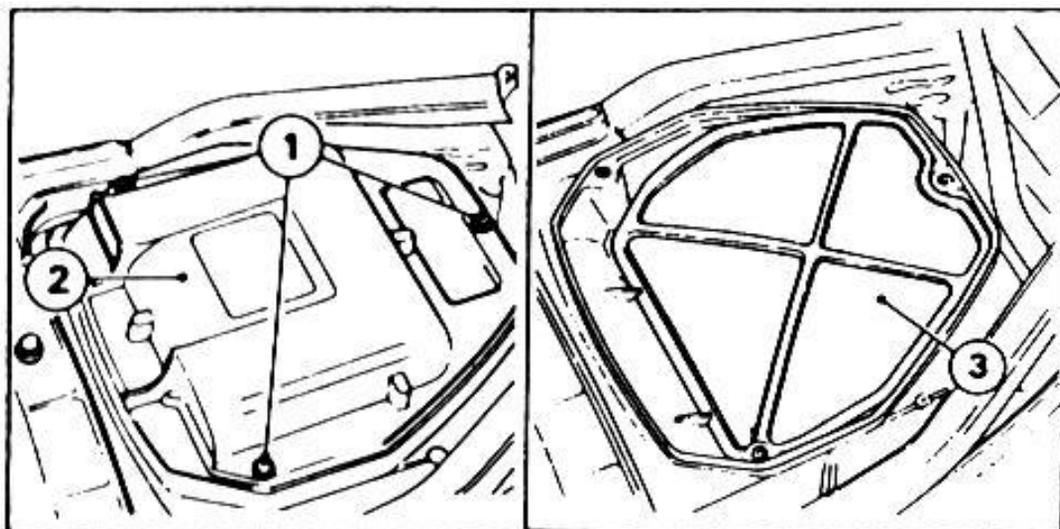
6 – Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário 360° e alinhe a marca "T" (1) com a referência fixa (2).

7 – O ajuste da folga de válvula para o cilindro direito pode ser feito como mostra os números 4 e 5.



REGULAGEM DA CORRENTE DE COMANDO

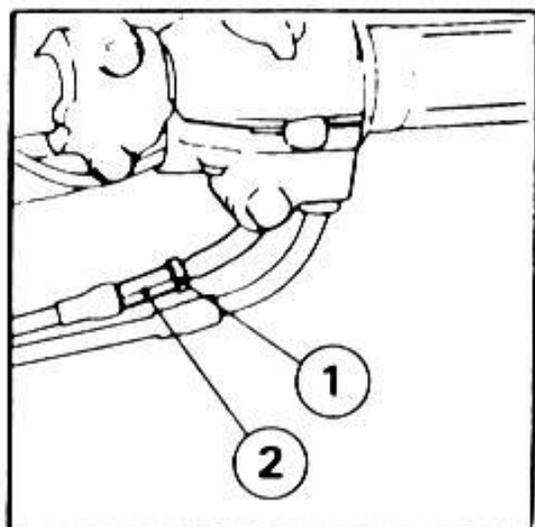
1. Desligue o motor e remova a tampa lateral esquerda.
2. Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T", com a referência fixa.
3. Afrouxe a porca de fixação (1). Isto irá automaticamente aplicar a tensão adequada à corrente do distribuidor.
4. Após completar a regulagem, aperte a porca de fixação firmemente, enquanto segura o ajustador (2).



MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Remova o assento. (ver página 14).
2. Remova a tampa do filtro de ar (2), soltando os parafusos (1).
3. Lave o elemento do filtro de ar em solvente limpo e deixe secar totalmente.
4. Umedeça o elemento do filtro de ar em óleo de transmissão limpo (SAE80-SAE90) até ficar saturado, deixando escorrer o excesso de óleo.
5. Recoloque o filtro de ar e a tampa lateral.

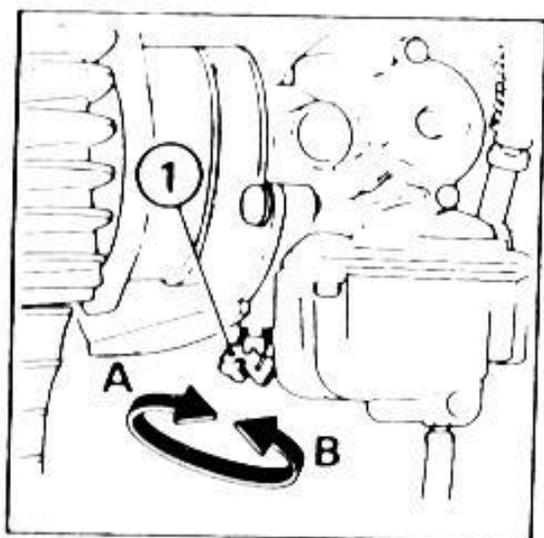
CUIDADO: A gasolina e outros solventes de baixo ponto de ignição são altamente inflamáveis, e não devem ser usados para limpar o elemento.



OPERAÇÃO DO ACELERADOR

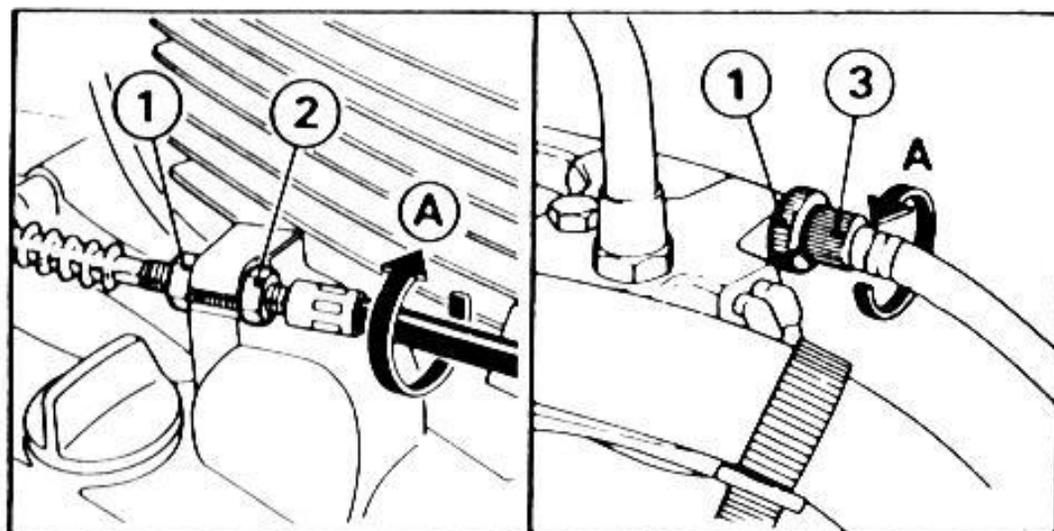
1 – Verifique se o punho do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a fechada, e em todas posições.

2 – Verifique a folga do punho do acelerador. A Folga normal é de aproximadamente 10 – 15° da rotação do punho. Para ajustar a folga, desaperte a porca de fixação (1) e gire o ajustador (2).



REGULAGEM DO CARBURADOR

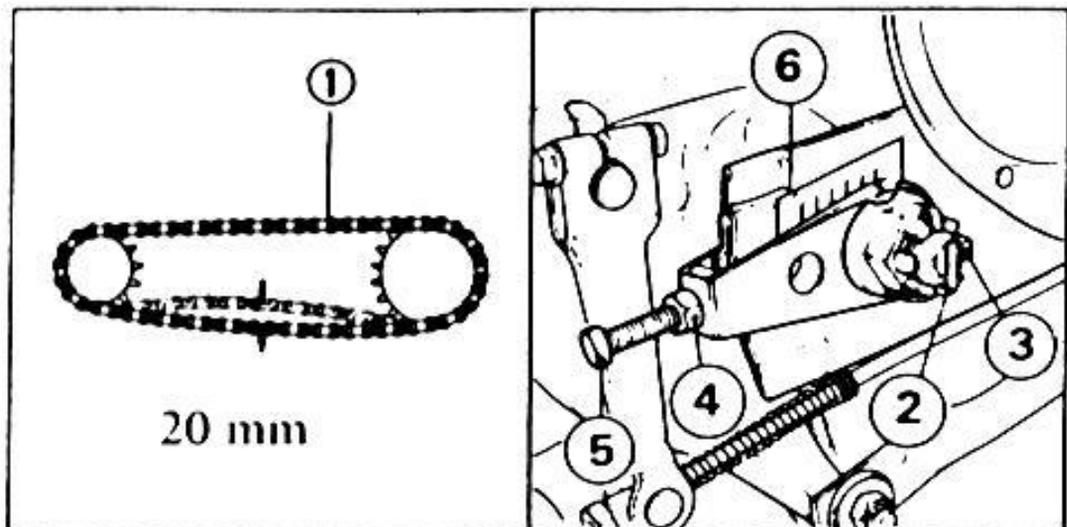
- 1 – Dê partida e aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.
- 2 – Ajuste a velocidade da Marcha lenta para 1200 rpm usando o parafuso de aceleração (1). Girando o parafuso de aceleração na direção (A), a rotação irá aumentar, e girando o parafuso de aceleração para direção (B), a rotação diminuirá.



REGULAGEM DA EMBREAGEM

1 – A folga Normal é de 10-20mm na extremidade da alavanca de embreagem. Quando for necessário regulagem; desaperte a porca de fixação (1) no ajustador inferior (2) e regule.

2 – A regulagem pode ser feita da mesma forma no ajustador superior (3).



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Regulagem da Corrente de Transmissão

Verifique se a corrente não está gasta ou frouxa. Se estiver seca lubrifique-a.

1 – Coloque a motocicleta no cavalete central. Mova a corrente (1) para cima e para baixo com seus dedos, num ponto intermediário entre as engrenagens. Regule a folga de modo que ela seja aproximadamente de 20 mm.

2 – Para regular, retire a cupilha do eixo traseiro (2) e desaperte a porca (3). Desaperte as porcas de fixação (4) e gire o parafuso de regulagem (5) o necessário.

Certifique-se de que os ajustadores da corrente em ambos os lados estão nas mesmas referências fixas. (6).

Lubrificação da corrente de transmissão

1. Se a corrente estiver suja ou enferrujada, limpe com uma escova e solvente, esfregue e enxugue com um pano limpo.

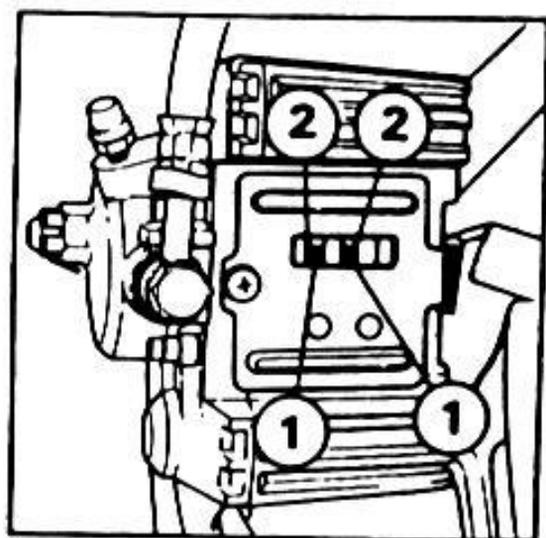
2. Inspeção a corrente quanto a desgastes (junta em mal estado) rígida ou com as juntas aderindo, para ver se os roletes não estão quebrados ou separados. Aplique uma boa quantidade de lubrificante de correntes de alta qualidade. Se a corrente estiver danificada ou gasta, deverá ser substituída. A substituição da corrente requer uma ferramenta especial por isso seu revendedor autorizado HONDA deve ser consultado.



FREIO DIANTEIRO

Fluido do freio.

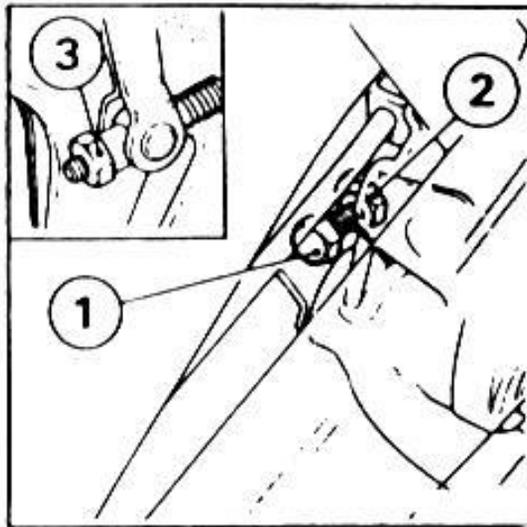
É importante que seja mantido o nível adequado do fluido de freio no reservatório. Retire a tampa, a placa e o diafragma. Complete com Fluido de Freio SAE J1703 até o nível máximo (1). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa, apertando firmemente. Sempre que o fluido ultrapassar o nível mínimo, verifique as pastilhas do freio para ver se não há desgaste (ver pág. 41). Se o desgaste das pastilhas não exceder os limites especificados, é sinal que há vazamento de fluido. Consulte seu revendedor HONDA mais próximo.



PASTILHAS DO FREIO

Se a pastilha (1) estiver gasta até a linha vermelha (2), troque todas as pastilhas de uma só vez.

NOTA: Use apenas pastilhas genuínas HONDA, oferecidas pelos revendedores autorizados. Quando for necessário algum serviço nos freios, consulte seu revendedor HONDA.



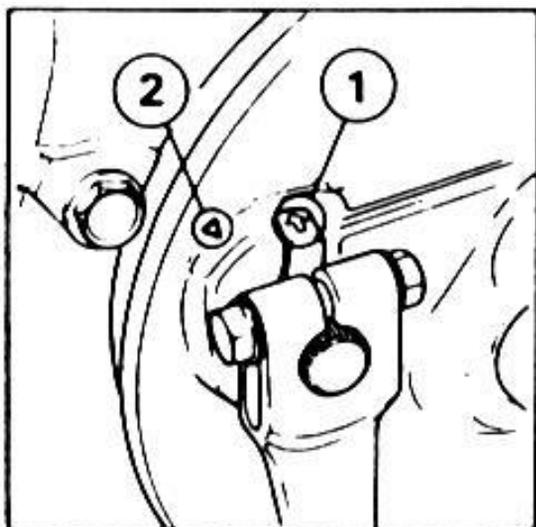
FREIO TRASEIRO

O parafuso de parada (1) serve para ajustar a altura do pedal.

Para ajustar, desaperte a porca de fixação (2) e gire o parafuso de regulagem.

Verifique regularmente a folga do pedal: 20-30mm

Para verificar, gire a roda com a mão e veja a distância que o pedal pode ser empurrado antes que o freio comece a funcionar. A regulagem é feita girando-se a porca (3) para dentro ou para fora, conforme o necessário. Girando-a no sentido horário, diminua a folga.



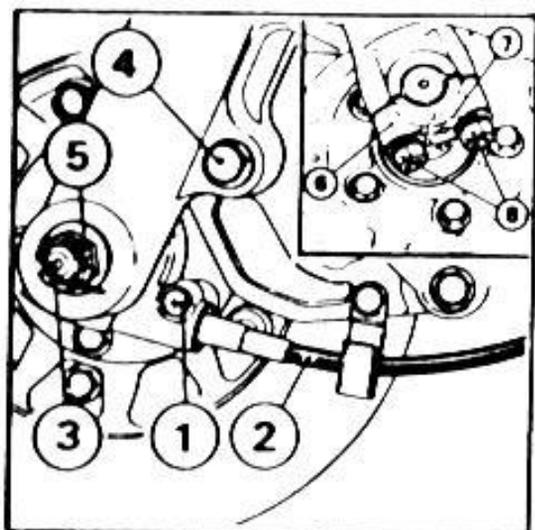
INDICADOR DE DESGASTE NO FREIO

Acionando o pedal de freio, verifique se a flecha (1) não está alinhada com a marca de referência (2). Se estiver, substitua as sapatas do freio.

NOTA: Quando for necessário algum serviço nos freios, consulte seu revendedor autorizado HONDA. Use apenas peças genuínas HONDA.

INSPEÇÃO DA SUSPENÇÃO DIANTEIRA E TRASEIRA.

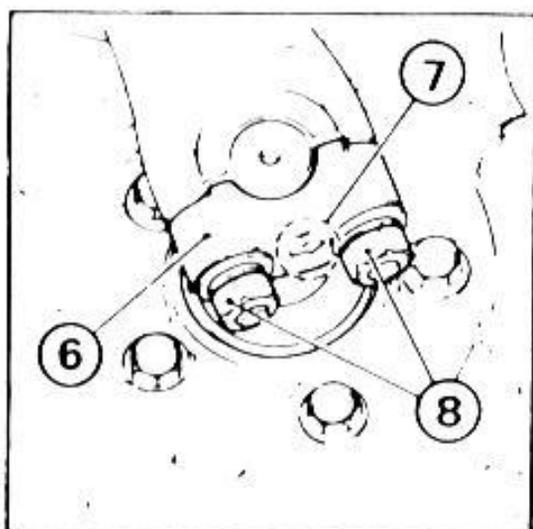
- 1. Verifique a montagem do garfo acionando o freio e forçando o garfo para cima e para baixo vigorosamente. A ação da suspensão deve ser macia e não deve haver vazamento de óleo.**
- 2. Embuchamento do garfo traseiro – Com a Motocicleta no cavalete central, empurre com força a roda lateralmente. Verifique assim se existem folgas ou se o eixo do garfo não está bem apertado.**
- 3. Inspecione cuidadosamente as suspensões traseira e dianteira para ver se estão corretamente fixadas.**



REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

- 1 – Levante do solo a roda dianteira, colocando um bloco de suporte embaixo do motor.
- 2 – Desconecte o cabo do velocímetro (2) removendo o parafuso (1).
- 3 – Remova o conjunto do cliper do freio esquerdo ou direito, do garfo dianteiro (somente CB400II).
- 4 – Remova a cupilha (3) e a porca do eixo (5).
- 5 – Remova as porcas (8) e o suporte do eixo (6). Remova a roda dianteira.

NOTA: No acione a alavanca do freio quando a roda estiver desmontada, isso faz com que os pistões do cliper saiam, vazando o fluido do freio. Se isto ocorrer, ser preciso fazer um servio de manuteno no sistema de freio.



6 – Para instalação; inverta o processo.

PRECAUÇÃO:

Instale o suporte do eixo (6) com a seta "F" (7) voltado para frente e aperte inicialmente a porca dianteira (8) com torque especificado, e a seguir a traseira com o mesmo torque.

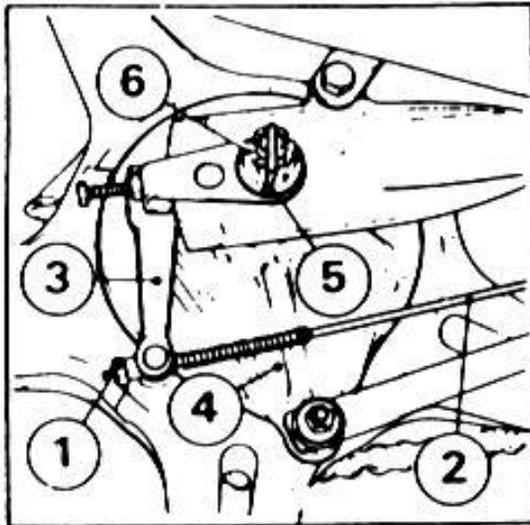
Torque especificado: (1,8 – 2,5 Kg-Kg-m)

Torque especificado da porca do eixo: (5,0 – 8,0 Kgm)

CUIDADO: Troque sempre as cupilhas usadas por novas

Fixe o caliper ao disco: Instale o parafuso de montagem do caliper e aperte até o torque especificado: 3,0 – 4,0 kg-m.

CUIDADO: Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente.



REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

1. Coloque a Motocicleta no cavalete central. Desaperte a porca de ajuste (1) e desconecte a vareta (2) do braço do freio (3). Retire o braço de ancoragem da placa de reforço (4).

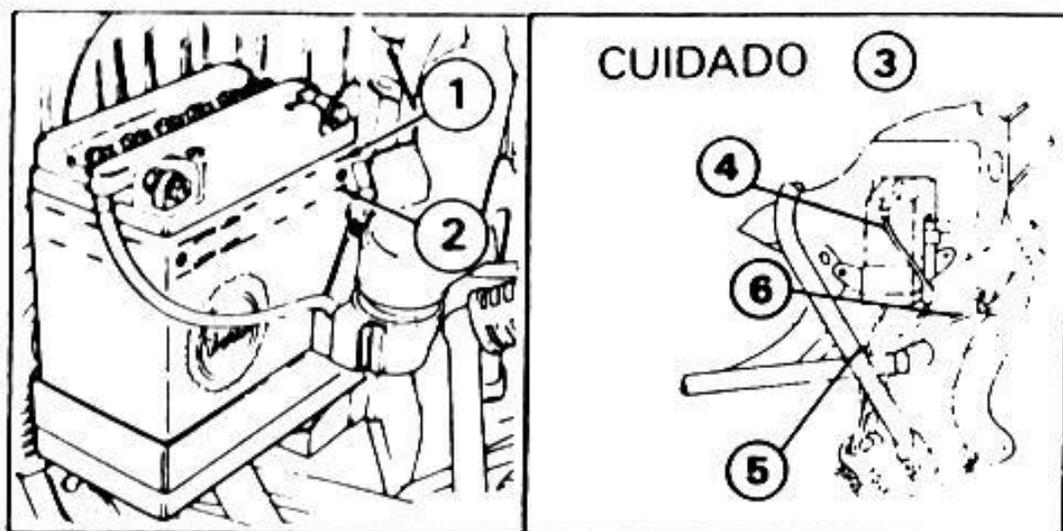
2. Remova a cupilha (5) da extremidade do eixo.

3. Desaperte a porca do eixo traseiro (6) remova o eixo e a roda.

4. Para instalação, inverta o processo. Ajuste a corrente de transmissão e o freio traseiro.

CUIDADOS: Troque sempre as cupilhas usadas por novas.

Torque especificado para a porca do eixo: 7 – 10 kg.m

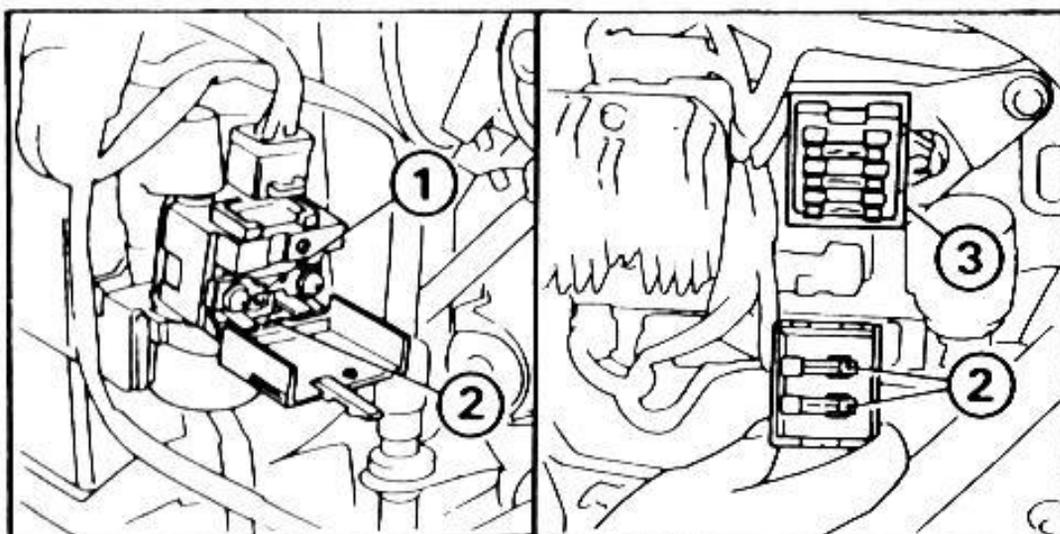


MANUTENÇÃO DA BATERIA

Verifique o nível de solução da bateria nos intervalos recomendados pela Tabela de Manutenção da pag. 54 , e pela (Inspeção Antes da Rodagem da pág. 21). O nível do eletrolito deve ser mantido entre o nível máximo (1) e o mínimo (2). Se o nível estiver baixo, adicione somente água destilada utilizando uma seringa ou um funil plástico para completar. O acesso à bateria se consegue removendo a tampa lateral direita.

CUIDADO: Quando estiver instalando a bateria, dirija os tubo de respiro, conforme mostrado na figura, e tenha cuidado para não torcer ou dobrar os tubos.

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| (3) CUIDADO | (5) Tubo de drenagem |
| (4) Respiro da bateria. | (6) Respiro do carburador |



TROCA DO FUSÍVEL

O fusível principal (1) está localizado ao lado da bateria. Fusível especificado: 30 A.

A caixa do fusível (3) está localizada atrás da tampa lateral esquerda. Os fusíveis recomendados são de 15 A e 7 A.

Quando os fusíveis queimam com frequência, é porque há curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Neste caso, consulte um revendedor HONDA.

CUIDADO: Nunca use um fusível com especificações diferente das recomendadas na caixa de fusíveis e nunca use material condutor para substituir o fusível.

(1) Fusível principal. (3) Caixa de fusíveis. (2) Fusíveis de reserva.

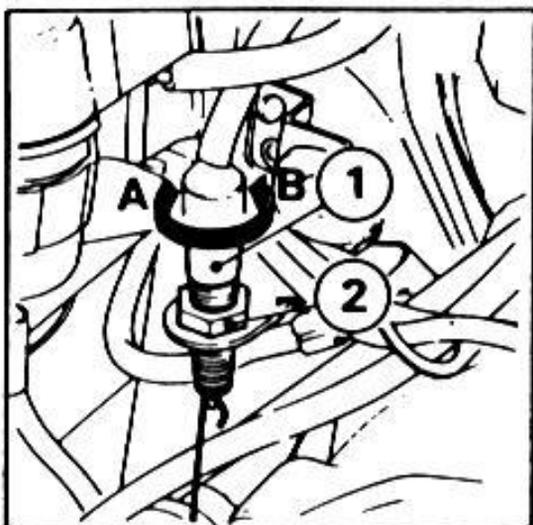
MANUTENÇÃO DOS PNEUS

A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade e melhor conforto de rodagem, assim com uma longa vida para os pneus.

PRESSÃO DO PNEU FRIO

Apenas o Piloto	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi) TRASEIRO 225 KPa, (2.25Kg/cm ²), 32 (psi)
Piloto e garupa	DIANTEIRO 175 KPa, (1.75Kg/cm ²), 24 (psi) TRASEIRO 250 KPa, (2,50Kg/cm ²), 36 (psi)
MEDIDAS DO PNEU	DIANTEIRO: 3.60-19 TRASEIRO: 4.10-18

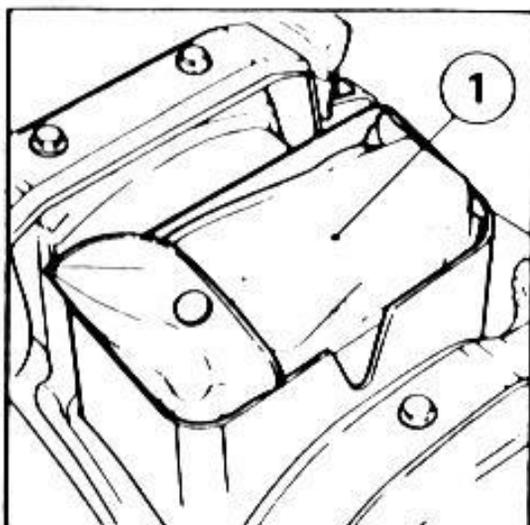
CUIDADO: Andar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu solo diminui bastante.



AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

Verifique o funcionamento do interruptor da luz de freio (1) situado no lado direito atrás do motor periodicamente.

O ajuste é feito girando-se a porca de ajuste (2). Gire a porca na direção (A) se o interruptor opera tarde demais e na direção (B) se o interruptor opera cedo demais.



JOGO DE FERRAMENTAS

Estes são os itens incluídos no jogo de ferramentas (1):

- Chave especial
- Chave de boca, 10x12
- Chave de boca, 14x17
- Chave de fenda phillips, 2
- Chave de fenda phillips, 3
- Chave de fenda, 2
- Chave de vela, 18x19
- Cabo da chave, 10mm
- Cabo da chave, 120mm
- Chave sextavada, 22mm
- Estojo de ferramentas

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	CB400	CB400I
DIMENSÕES Comprimento Largura Altura Distância entre eixos	2.106 mm 730 mm 1.105 mm 1.390 mm	2.106 mm 850 mm 1.200 mm 1.390 mm
PESO Peso seco	176 kg	179 kg
CAPACIDADES Capacidade de passageiros Óleo do motor Tanque de combustível Reserva de combustível	Piloto e um acompanhante 3,0 litros 14,0 litros 3,5 litros	Piloto e um acompanhante 3,0 litros 14,0 litros 3,5 litros
MOTOR Diâmetro x curso Relação de compressão Cilindrada Vela de ignição (abertura do eletrodo) Folga das válvulas: admissão escape	70,5 x 50,6 mm 9,3 : 1 396 cm ³ 0,6 - 0,7 mm 0,10 mm 0,14 mm	70,5 x 50,6 mm 9,3 : 1 396 cm ³ 0,6 - 0,7 mm 0,10 mm 0,14 mm
CHASSIS E SUSPENSÃO Freio dianteiro Freio traseiro Caster Trail Medida dos pneus: dianteiro traseiro	A disco Sapatas de expansão interna 63° 100 mm 3.60 - 19 4.10 - 18	A disco duplo Sapatas de expansão interna 63° 100 mm 3.60 - 19 4.10 - 18
TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA Redução primária Relação de marchas: I II III IV V VI Redução final	3,125 2,733 1,947 1,545 1,280 1,074 0,931 2,250	3,125 2,733 1,947 1,545 1,280 1,074 0,931 2,250
SISTEMA ELÉTRICO Sistema de ignição Sistema de partida Bateria Vela de ignição Alternador	C.D.I. Elétrico / a pedal 12 V - 12 AH NGK - D8ESL, D8EA Alternador C.A.	C.D.I. Elétrico / a pedal 12 V - 12 AH NGK - D8ESL, D8EA Alternador C.A.

TABELA DE MANUTENÇÃO

PLANO DE REVISÕES PERIÓDICAS

ITEM	OPERAÇÃO	500 Km	1.000 Km	1.500 Km ou 06 meses	2.000 Km ou 08 meses	2.500 Km ou 01 ano	3.000 Km	3.500 Km ou 06 meses	4.000 Km ou 08 meses	4.500 Km ou 01 ano	5.000 Km ou 02 anos	5.500 Km ou 02 meses	6.000 Km ou 03 anos	6.500 Km ou 03 meses	7.000 Km ou 03 meses	7.500 Km ou 03 meses	8.000 Km ou 03 meses	8.500 Km ou 03 meses	9.000 Km ou 03 meses	
		Óleo do motor	Obs. 01 - Trocar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elemento do filtro de óleo	- Limpar - Trocar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro de ar	Obs. 02 - Limpar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Velas de ignição	- Limpar e ajustar ou trocar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Folga dos válvulas	- Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Carburadores	- Limpar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funcionamento do acelerador	- Ajustar e sincronizar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tamão da corrente de comando	- Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tensão da corrente dos balanceros	- Ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tampo e tubulações	- Ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piloto de combustível	- Verificar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molamento da coluna de direção	- Limpar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nível do fluido de freio	- Verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PASTILHAS DO FREIO	- Verificar e completar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freio traseiro e embreagem	- Verificar o ajuste	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rodas e pneus	- Verificar, ajustar e lubrificar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrente de transmissão	Obs. 03 - Verificar e calibrar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nível de solução de bateria	Obs. 04 - Verificar, ajustar e lubrificar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lâmpadas e equipamentos elétricos	Obs. 05 - Verificar e completar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Óleo de suspensão dianteira	- Verificar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Carta traseira	- Substituir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parafusos, porcas e fixações	- Engraxar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	- Verificar e reapertar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

OBS.: (01) Substituir a cada 3.000 Km. Verifique o nível de óleo diariamente e complete se necessário.
 (02) Sob condições de muita poeira, limpar com maior frequência.
 (03) Verificar e calibrar os pneus semanalmente ou a cada 1.000 Km.
 (04) Verificar, ajustar e lubrificar a corrente de transmissão semanalmente ou a cada 1.000 Km.
 (05) Verificar o nível de solução de bateria semanalmente ou a cada 1.000 Km.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionário ou Centros de Serviços Autorizados HONDA, dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (500 Km e 3000 Km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com a tolerância de 10% (450 a 550 Km e 2.700 a 3.300 Km respectivamente).

<p>GRATUITA</p> <p>500 Km</p> <p>ou</p> <p>21 meses</p> <p>Km</p> <p>42000 Km</p> <p>ou</p> <p>42 meses</p>	<p>GRATUITA</p> <p>3000 Km</p> <p>ou</p> <p>2 anos</p> <p>Km</p> <p>45000 Km</p> <p>ou</p> <p>45 meses</p>	<p>599 Km</p> <p>ou</p> <p>27 meses</p> <p>Km</p> <p>48000 Km</p> <p>ou</p> <p>4 anos</p>	<p>999 Km</p> <p>ou</p> <p>30 meses</p> <p>Km</p> <p>51000 Km</p> <p>ou</p> <p>51 meses</p>	<p>1200 Km</p> <p>ou</p> <p>1 ano</p> <p>Km</p> <p>54000 Km</p> <p>ou</p> <p>54 meses</p>	<p>1500 Km</p> <p>ou</p> <p>15 meses</p> <p>Km</p> <p>57000 Km</p> <p>ou</p> <p>57 meses</p>	<p>1800 Km</p> <p>ou</p> <p>18 meses</p> <p>Km</p> <p>60000 Km</p> <p>ou</p> <p>5 anos</p>
<p>500 Km</p> <p>ou</p> <p>21 meses</p> <p>Km</p> <p>21000 Km</p> <p>ou</p> <p>42 meses</p>	<p>3000 Km</p> <p>ou</p> <p>2 anos</p> <p>Km</p> <p>24000 Km</p> <p>ou</p> <p>45 meses</p>	<p>6000 Km</p> <p>ou</p> <p>27 meses</p> <p>Km</p> <p>27000 Km</p> <p>ou</p> <p>4 anos</p>	<p>9000 Km</p> <p>ou</p> <p>30 meses</p> <p>Km</p> <p>30000 Km</p> <p>ou</p> <p>51 meses</p>	<p>12000 Km</p> <p>ou</p> <p>1 ano</p> <p>Km</p> <p>33000 Km</p> <p>ou</p> <p>54 meses</p>	<p>15000 Km</p> <p>ou</p> <p>15 meses</p> <p>Km</p> <p>36000 Km</p> <p>ou</p> <p>57 meses</p>	<p>18000 Km</p> <p>ou</p> <p>18 meses</p> <p>Km</p> <p>39000 Km</p> <p>ou</p> <p>5 anos</p>

HONDA®

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Apoio do Governo do Estado do Amazonas através da SIC.
Produzida na Zona Franca de Manaus.

MP 443811 P

Impresso no Brasil

B 150008205